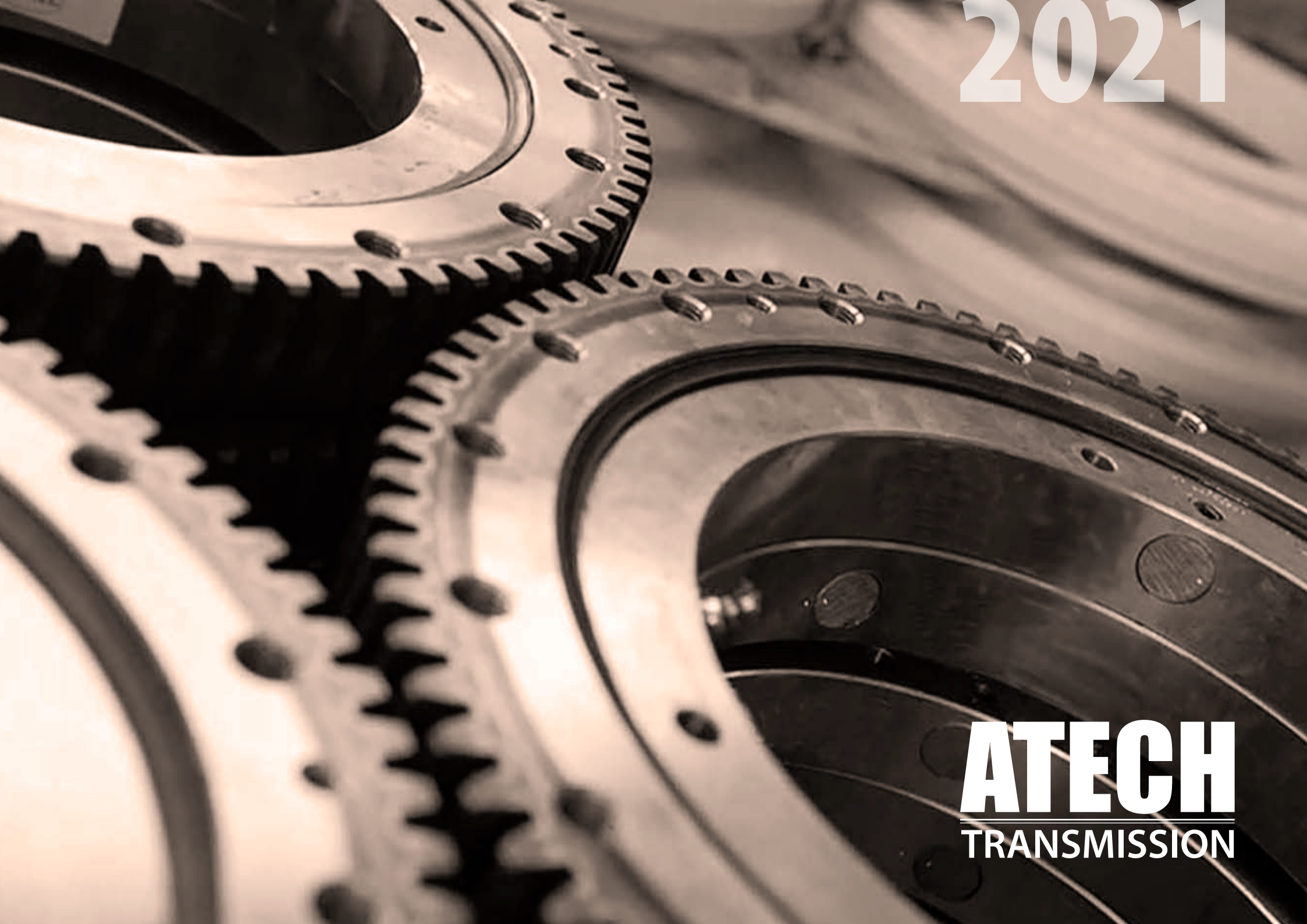


A close-up, high-contrast photograph of several interlocking metal gears from a transmission. The gears are made of polished metal, likely steel, and their teeth are sharp and well-defined. The lighting creates strong highlights and deep shadows, emphasizing the mechanical complexity and precision of the components. The background is blurred, focusing attention on the gears in the foreground.

2021

ATECH
TRANSMISSION

ATECH TRANSMISSION levererar växellådor, svängkranslager, slew drives m.m. till den skandinaviska industrin. Tack vare lång branscherfarenhet och gedigen kunskap kan vi hjälpa våra kunder att optimera sina drivsystem.

Vi renoverar Alla förekommande växellådor som finns på marknaden till väldigt konkurrenskraftiga priser.

För oss är det viktigt att tillgodose alla kunders behov. Därför blir ingen kund bara en i mängden.



Totalrenovering av Santasalo omrörarväxellåda hos Kumera Österrike.

**Delar till Alla typer av växellådor. Skicka er förfrågan till info@atechtransmission.se
Kumera-Santasalo-Flender-SEW-Hansen-Benzler-Brevini-Bonfiglioli-Rossi m.fl.**



PILKUGG



CYLINDRISKA KUGGHJUL



SNÄCKHJULSATSER



KUGGKOPPLINGAR



KONISKA KUGGHJULSATSER



PINJONGER



KONISKA KUGGHJUL



SNÄCKDREVSATSER

Vi representerar det finska bolaget Kumera Drives, som är en av de världsledande aktörerna inom kraftöverföringssektorn. Kumera har tillverkande enheter i Finland, Norge, Tyskland, Österrike samt Kina. De erbjuder ett komplett sortiment av mekaniska växlar konstruerade för mycket krävande applikationer.

Expertisen ligger inom drivenheter för processindustrin, framförallt inom skogs-, gruv- och mineralindustrin. Tillsammans med Kumera erbjuder vi förstklassiga växlar samt service och reparation av befintliga växlar oavsett märke. Idag finns Kumeras växellådor hos bl.a. LKAB, Stora Enso och SCA.

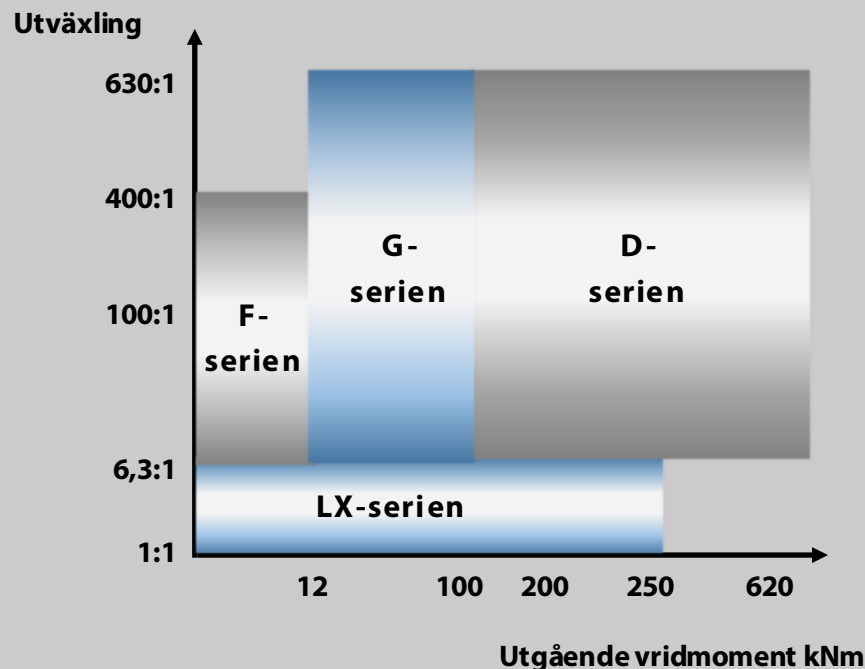


Girth gear driver trumma på SCA

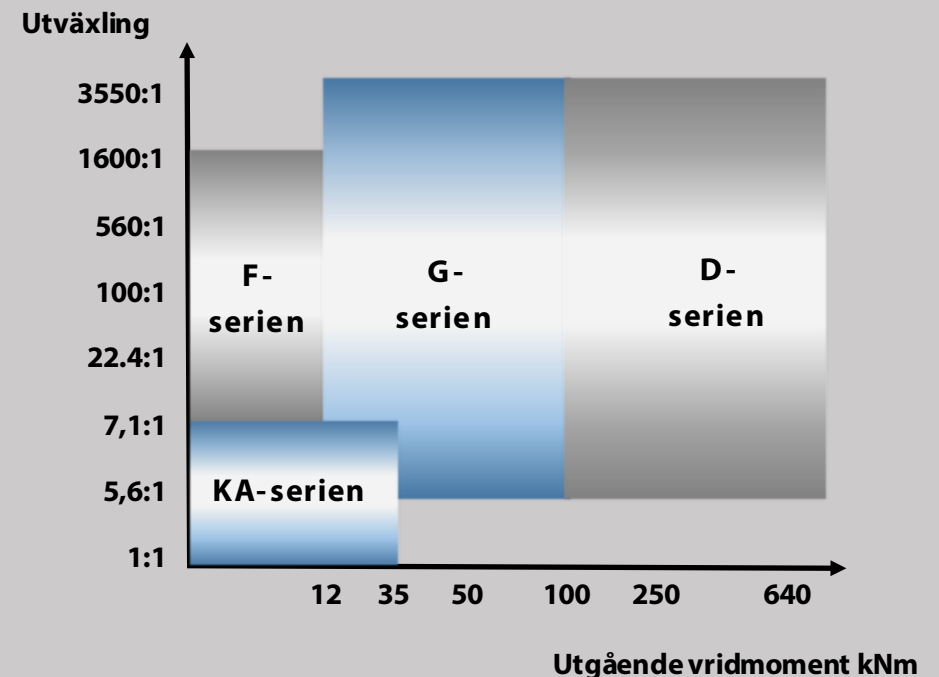
Översikt av växelstorlekar

Större storlekar och högre utväxlingar specialtillverkas.

Raka kuggväxlar



Vinkelkuggväxlar





CYLINDRISKA KUGGVÄXLAR,
CUMPACT F-SERIEN



CYLINDRISKA KUGGVÄXLAR,
CUMPACT G-SERIEN



ENSTEGS CYLINDRISKA
KUGGVÄXLAR,
KUMERA LX-SERIEN



HEAVY DUTY CYLINDRISKA
KUGGVÄXLAR,
CUMERA D-SERIEN



KONISKA KUGGVÄXLAR,
CUMPACT F-SERIEN



KONISKA KUGGVÄXLAR,
CUMPACT G-SERIEN



HEAVY DUTY KONISKA
KUGGVÄXLAR, D-SERIEN



OMRÖRARKUGGVÄXLAR,
SG-SERIEN



HEAVY DUTY OMRÖRAR-
KUGGVÄXLAR, E-SERIEN



SNÄCKVÄXLAR,
COVERA-SERIEN



KOMBINERADE KUGG- OCH
SNÄCKVÄXLAR, COVERA-SERIEN



DUBBELSNÄCKVÄXLAR,
COVERA-SERIEN



UPPRULLINGS- OCH
AVRULLNINGSKUGGVÄXLAR,
LP-SERIEN



ENSTEGS CYLINDRISKA
KUGGVÄXLAR,
CUMERA LH-SERIEN



YANKEECYLINDER-
KUGGVÄXLAR



SPECIALKUGGVÄXLAR



VINKELKUGGVÄXLAR,
NORGEAR-SERIEN



DUBBEL FRONT-PTO,
NORGEAR-SERIEN



INTEGRERADE RULLKUGG-
VÄXLAR, TP-SERIEN



PLANETVÄXLAR,
P-SERIEN

Vi erbjuder svängkranslager av hög kvalitet, tillverkade i Italien. För att säkerställa denna kvalitet slipas och induktionshärddas lagerbanan. De ringar som används är valsade i eget ringvalsverk.

Det finns flera olika varianter av svängkranslager beroende på vilken applikation de ska sitta i. Det största lager vi kan leverera är 6,5 meter i diameter. I övrigt kan man välja mellan att ha lager med ytterkugg, innerkugg eller utan kugg; om man vill ha med en kulbana, två kulbanor, eller rullagerbana. Det finns även möjlighet att få ett svängkranslager med både kulor och rullar i samma lager för att det ska kunna klara riktigt stora axialkrafter och tiltmoment.





Ringarna valsas



Nyvalsade ringar



Lagerbanan slipas



Härdning av kul- & rullagerbana

WORM DRIVE / SLEW DRIVE

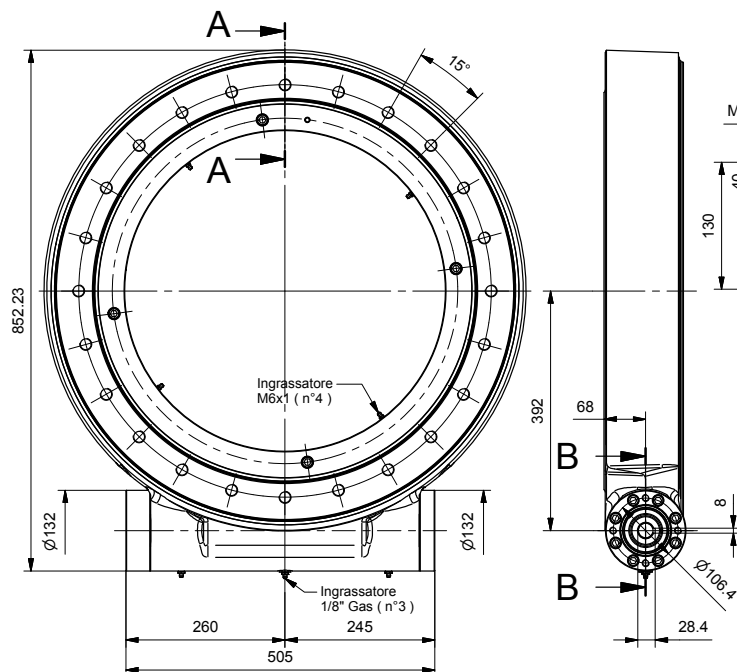
metahydraulics.com

En Worm drive är både lager och drivning i en enda enhet. I standardutförande består den av svängkranslager och snäckväxel samt en hydraulmotor men den går även att utrusta med elmotor och förstegsväxel. Denna produkt kallas också slew drive.

En worm drive tar upp mycket stora axialkrafter och klarar stora vrid- och tilmoment. Den finns både med aluminiumhus och stålhus och i 20-tal storlekar och modeller. Produkten kan utrustas med en slirbroms som monteras mellan hydraulmotor och worm drive, vilket ger 100% självhämning. Vanliga applikationer är roterbara solfångare, kranar, lyfttruckar, tunga hjulregleringar, borrhjull m.m. Den går med fördel att använda till all mobil utrustning.



DIMENSIONI D'INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS



DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

Rapporto di riduzione
Gear ratio

$r = 1 : 104$

Giri max. ingresso
Max. input rpm

$n = 150 \text{ rpm}$

Coppia max. uscita
Max. output torque

$\left\{ \begin{array}{l} \text{serv. continuo} \\ \text{continuous} \\ \text{di picco} \\ \text{peak} \end{array} \right.$

$M_u = 42830 \text{ Nm}$

$M_p = 42830 \text{ Nm}$

Coppia max. uscita in stallo (C.frenante)
Max stall output torque (Braking torque)

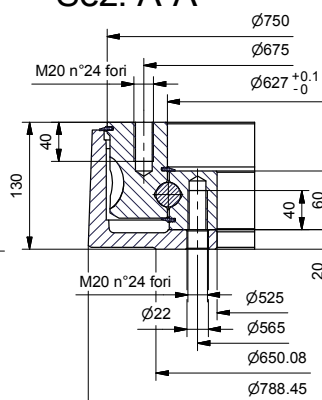
$M_f = 42830 \text{ Nm}$

Non è garantita la irreversibilità del moto
Total nonreversing is not guaranteed

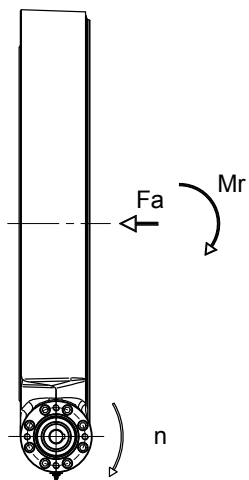
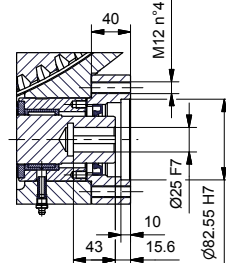
Peso
Weight

kg 214

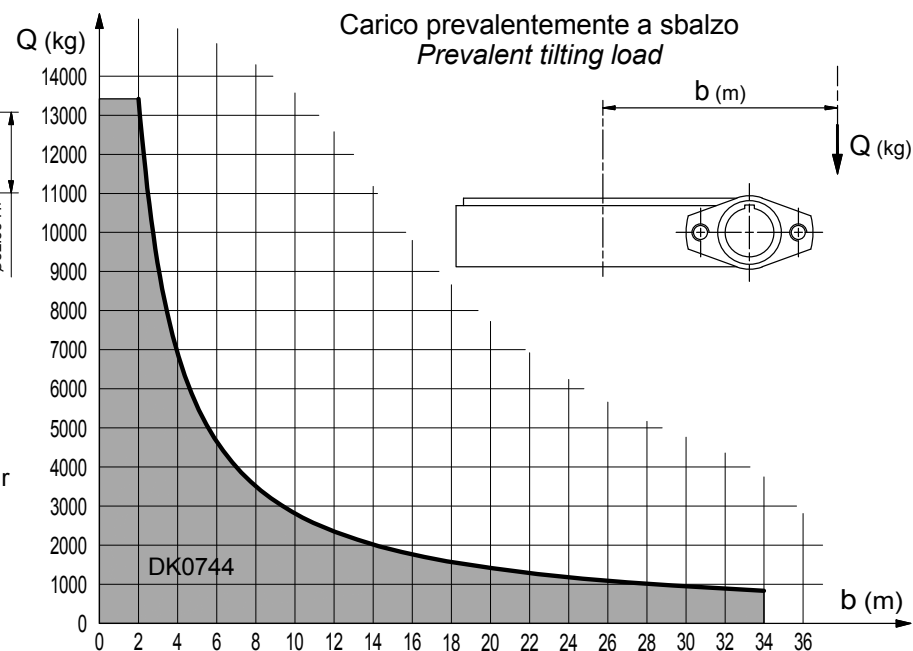
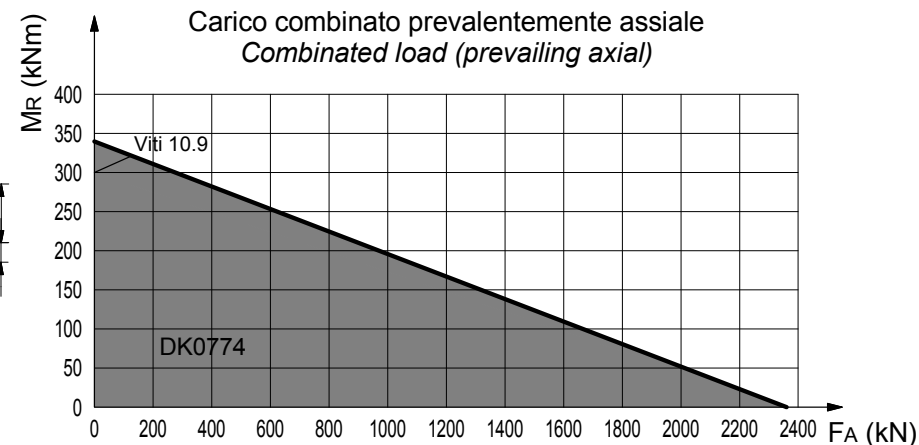
Sez. A-A



Sez. B-B



DIAGRAMMI DEI CARICHI - LOADS DIAGRAMS



Meta
HYDRAULIC

42048 RUBIERA (RE) ITALY

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SHEET
GRUPPO RALLA DI ROTAZIONE - SLEWING RING
DK744

COD. GRXDK07440 REV. 00

Exempel på ritning med teknisk information om den största wormdrive vi levererar.

De domkrafter vi tillhandahåller tillverkas i Italien och finns i många varianter och utföranden. De används vid linjära rörelser för att lyfta, dra, positionera och balansera.

Domkrafterna finns både med trapetsskruv och kulskruv. Det går att få dem i rostfritt, syrafast utförande. Den största domkraft vi erbjuder kan lyfta upp till 100 ton.

I sortimentet finns också linjära ställdon.

Vi erbjuder även vinkelväxlar i olika storlekar och utföranden. De används i första hand för att binda samman domkrafter i ett arrangemang, men kan också användas i andra applikationer.





SITI Riduttori tillverkar snäck-, kugg- och planetväxlar av hög kvalitet sedan 1967, då företaget startades. För mer information: **sitiriduttori.it**

ATECH

TRANSMISSION

ATECH TRANSMISSION AB • Storgatan 17 • 352 30 Växjö
Tel: 010-212 37 00 • info@atechtransmission.se • www.atechtransmission.se